

DIE HENSCHEL ALU-TIEFLADEPRITSCH SERIENAUSSTATTUNG

PRODUKTINFO



DIE HIGHLIGHTS

- › **Nutzlastoptimierte, Leichtbau-Aluminium-Pritsche mit Stahlverstärkungen.**
- › Geeignet für leichte Nutzfahrzeuge mit einem zulässigen **Gesamtgewicht bis 3,5 t.**
- › Das **geringe Eigengewicht des Materials erhöht das Zuladegewicht** des Fahrzeugs – ein erheblicher Vorteil gegenüber herkömmlichen Stahl-Pritschenaufbauten.
- › Die Höhe über Fahrgestell zur Ladefläche ist nur 93 mm, die Höhe vom Fahrzeugchassis bis zur Oberkante Bordwand ist 486 mm.
- › Der Abstand zwischen den Kotflügeln innen beträgt 1.340 mm.
- › **Die Verstärkung durch zusätzliche Querstreben erhöht die Stabilität und Langlebigkeit** – ein Vorteil gegenüber unseren serienmäßigen Alu-Pritschenaufbauten mit herkömmlicher Höhe.
- › Höhere Steifigkeiten durch langlebigen und widerstandsfähigen Stahl – inkl. Kotflügel.
- › Stahlteile lackiert in White-Aluminium RAL 9006, passend zur Optik des eloxierten Aluminiums.
- › Geringere Höhe als serienmäßige Pritschenaufbauten – das **erleichtert die Be- und Entladung.**
- › Ideal für Gartenlandschaftbau, Straßenmeistereien, Baugewerbe, Kommunen und Behörden.
- › **Großes Angebot an Zubehör** – zum Beispiel Kabinenschutze in verschiedenen Ausführungen und Seitenmarkierungsleuchten (s. HENSCHEL Alu-Pritschenaufbau Zubehör & Optionen).

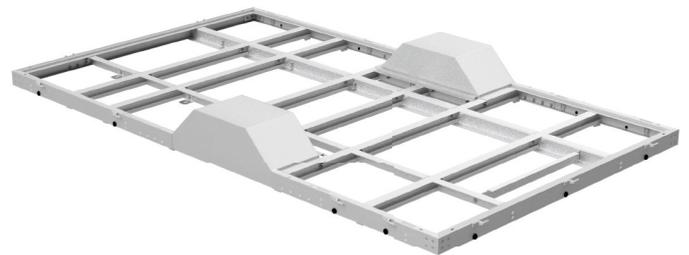
ERHÄLTICHE GRÖSSEN

- › **Flexibles Design** ermöglicht Anpassung an die **meisten gängigen Fahrgestelle**
- › **Zulässiges Gesamtgewicht bis 3,5 t**
- › **Individuelle Maße nach Absprache**
- › **Pritschenlänge** kann als Sonderanfertigung angepasst werden – variierbar in Schritten von 100 mm



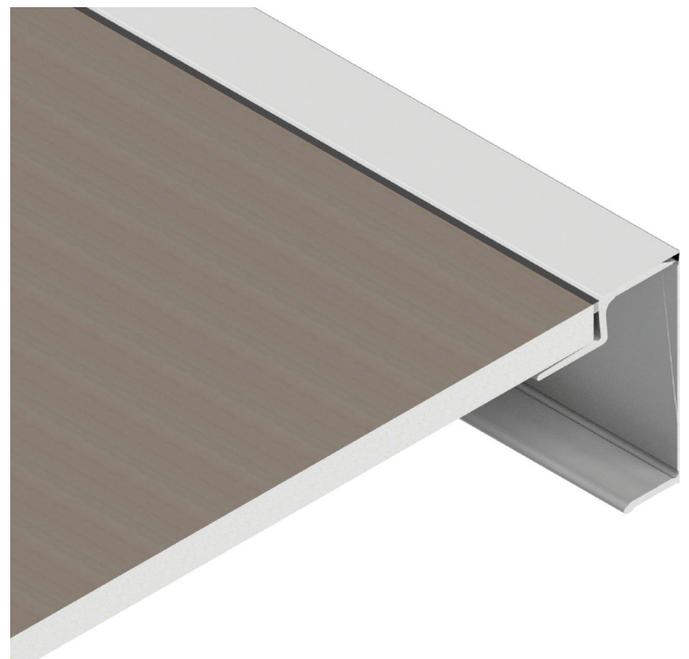
RAHMEN

- › Konstruktion aus eloxiertem Aluminium und beschichteten Stahlverstärkungen
- › Die Konstruktion ist besonders korrosionsbeständig.
- › Komponenten sind verschraubt, geklemmt und geschweißt.
- › Die Montagekonsolen sind in die Konstruktion integriert – dies ermöglicht eine schnelle und einfache Montage des Aufbaus am Fahrzeug.



BODEN

- › Mehrfach verleimte Sperrholzplatte mit Siebdruckoberfläche aus finnischer Produktion – produziert nach unseren Spezifikationen.
- › Besonders lange Platten sorgen für weniger Klebestellen – und damit für weniger Unterbrechungen auf der Ladefläche.
- › Abriebresistent und rutschfest
- › Stärke 15 mm
- › Verschraubt mit Edelstahlschrauben und verklebt mit dem Rahmen. Das bewirkt eine hohe Steifigkeit des Aufbaus.
- › Die Kanten sind laufend versiegelt mit einem witterungs- und alterungsbeständigen Kleber. Das schützt die Kanten vor dem Aufquellen und macht den Boden noch langlebiger.



LADUNGSSICHERUNG

- › In Ladeboden eingelassene Zurrösen für glatte Ladeflächen (DIN EN 12640)
- › Zurrösen aus Schmiedeteilen (Belastung bis 800 daN)



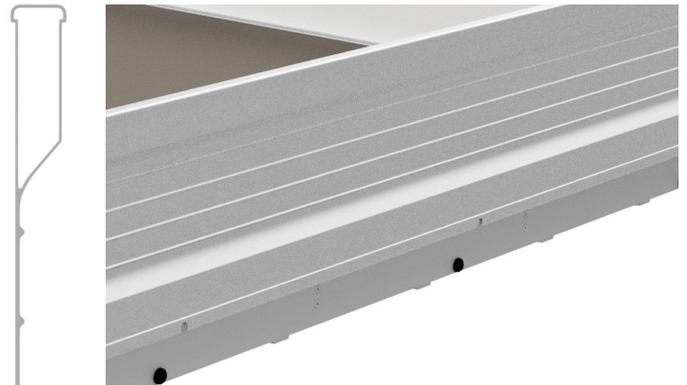
VERSCHLUSSSYSTEM (Kinnegrip™ T50)

- › Leichtgängiges und hochwertiges Verschlussystem
- › Integrierte Langweg-Verschlüsse aus Aluminium und Kunststoff
- › Vollständig im Seiten-Einfassprofil integriert – für eine durchgängig freie Ladefläche bei abgeklappten Bordwänden
- › Der Verriegelungshebel öffnet vollständig nach oben. Er ragt nicht aus dem Board heraus und birgt so keine Verletzungsgefahr.
- › Im geschlossenen Zustand sind die Hebel vollständig im Seitenprofil des Boards verborgen.
- › Der Griff ist mit einer Sicherung ausgestattet, die ein unbeabsichtigtes Öffnen verhindert.



BORDWÄNDE

- › Eloxierte Aluminium-Stangpressprofile, 25 mm stark
- › Standardhöhe 400 mm
- › Gewichtsoptimiertes Profil dank eines durchdachten Designs.
- › Die Stirnwand ist feststehend, die Seiten- und Heckwände klappbar.
- › Die in die Bordwände integrierten Rungen, klappen vollständig mit. Das erlaubt einen ungehinderten Zugang zur Ladefläche.
- › Ohne Werkzeug demontierbar
- › Glatte Ladefläche durch seitlich verbauter Scharniere.



Profil im Schema

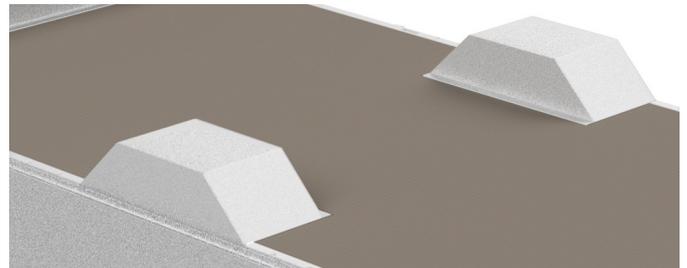
TRITT

- › Klapptritt mit Sicherheitsverriegelung an der Heckbordwand
- › Aus verzinktem Stahl
- › Auftrittgewicht max. 130 kg
- › Erleichtert den Einstieg auf die Ladefläche.
- › In Fahrtrichtung rechts angebracht



KOTFLÜGEL

- › Aus Stahl
- › Lackiert in White-Aluminium RAL 9006
- › Mit Versteifungen
- › Auf Ladefläche integriert



LIEFERUMFANG

- › Vollständig montierter Aufbau mit Bordwänden und Kotflügeln
- › Informations-Aufkleber

Bitte beachten Sie:

Befestigungsmaterial zur Montage des Aufbaus am Fahrzeug ist nicht im Lieferumfang enthalten.

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE SP. Z O.O.

ul. Belgijska 4
66-470 Kostrzyn n/O
Polen

GERRIT LÜDERS

Vertriebsleiter Europa | Geschäftsführer

HENSCHEL ENGINEERING AUTOMOTIVE GMBH

Unter den Linden 10
10117 Berlin
Deutschland

Mob +49 160 94470015

gerrit.lueders@telemond-holding.com

WWW.HENSCHEL-AUTOMOTIVE.COM

HINWEIS

Produktänderungen durch technischen Fortschritt vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!